



общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. ПАНФИЛОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ПОКРОВ - НОВОСЕЛОВО - КИРЖАЧ В
ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

38-ППО

ТОМ 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Владимир
2025 г.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
«ВЛАДИМИРАВТОДОРПРОЕКТ»
Общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. ПАНФИЛОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ПОКРОВ - НОВОСЕЛОВО - КИРЖАЧ В
ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

38-ППО

ТОМ 2

Генеральный директор

А.Д. КОСИЛОВ

Главный инженер проекта

А.В. ХАРЛАП

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено экз.

экз. №

г. Владимир

2025 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАБАРИТ»**

СРО-П-179-12122012

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**«Устройство искусственного освещения в д. Панфилово на
автомобильной дороге Покров - Новоселово - Киржач в Петушинском
районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. «Проект полосы отвода»

38-ППО

Том 2

Генеральный директор

Р.Н. Фадеев

Главный инженер проекта

Р.Н. Фадеев

Согласовано

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Обозначение		Наименование		Примечание	
38-ППО-С		Содержание		2	
38-ППО-ПЗ		Общая часть			
		1.Характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также для автомобильных дорог - определение зоны избыточного транспортного загрязнения)		3	
		1а. Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства		7	
		2.Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода)		7	
		3. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству		8	
		4. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке Территории		8	
		5. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах		8	
		6. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий		9	
		Графические приложения			
38-ППО-ГЧ.1		Ситуационный план (М1:10000)		10	
38-ППО-ГЧ.2		План полосы отвода (М1:500)		11	
38-ППО-ГЧ.3		Ведомость координат проектируемых опор линии освещения		14	
		Текстовые приложения			
		Свидетельство о регистрации права Серии №33АЛ № 788390 на земельный участок с кадастровым номером 33:13:060136:220		15	
		Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области №4-н от 13.02.2025г.		16	

						38-ППО-С					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов			07.25	П					1	
Проверил	Пепин			07.25							
Н. контр.	Пепин			07.25							
ГИП	Фадеев			07.25		ООО «ГАБАРИТ»					

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

Общая часть

Проектируемый объект – «Устройство искусственного освещения в д. Панфилово на автомобильной дороге Покров - Новоселово - Киржач в Петушинском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)».

В соответствии с техническим заданием проектом предусмотрено устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги Покров - Новоселово - Киржач, которая проходит по населенному пункту д. Панфилово в Петушинском районе Владимирской области.

В соответствии с п. 10.3 технического задания на проектирование проектом предусмотрена модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, а также предусмотрены проектные решения устройству тротуаров, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Начало границы производства работ соответствует км 12+497, конец – км 13+080 участка автомобильной дороги Покров - Новоселово - Киржач, проходящей в д. Панфилово.

1. Характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также для автомобильных дорог - определение зоны избыточного транспортного загрязнения)

1.1 Физико-географические условия

Топографическая съемка выполнена геодезистом ООО «ГАБАРИТ» в мае-июне 2025г. Система координат – Местная система координат МСК-33. Система высот – Балтийская, 1977г.

Участок автомобильной дороги располагается в северо-западной части Петушинского района Владимирской области. Автомобильная дорога проходит в д. Панфилово.

Участок автомобильной дороги располагается в западной части Петушинского района Владимирской области. Автомобильная дорога проходит в д. Панфилово.

По территории Петушинского района в широтном направлении протекает основная водная артерия Владимирской области – река Клязьма, деля его на две части.

Гидрографическая сеть прилегающих к участку изысканий территорий представлена р. Шередарь.

Шередарь – левый, самый большой приток р. Киржач. Устье реки находится в 16 км по левому берегу реки Киржач. Длина реки Шередарь составляет 51 км, площадь водосборного бассейна — 269 км². Исток реки находится восточнее села Воскресенское, в 12 км от Кольчугино. Далее Шередарь принимает два ручья, начинающиеся возле деревни Бакинец и огибающие её. Возле Мызжелово принимает приток Утрика. В среднем течении она протекает по болотистой луговой пойме, где в Шередарь вливается много безымянных ручьёв. Восточнее населённого пункта Большие Горки принимает приток Волешка. Впадает в Киржач в 1,5 км северо-восточнее деревни Островищи на уровне 117 м. Ширина р. Шередарь в низовьях – 5-6 метров. Река замерзает в ноябре, вскрывается в первой половине апреля

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Топографическая съемка выполнена геодезистом ООО «ГАБАРИТ» в мае-июне 2025г.

Система координат – Местная система координат МСК-33. Система высот – Балтийская, 1977г.

Участок автомобильной дороги располагается в северо-западной части Петушинского района Владимирской области. Автомобильная дорога проходит в д. Панфилово.

Участок автомобильной дороги располагается в западной части Петушинского района Владимирской области. Автомобильная дорога проходит в д. Панфилово.

По территории Петушинского района в широтном направлении протекает основная водная артерия Владимирской области – река Клязьма, деля его на две части.

Гидрографическая сеть прилегающих к участку изысканий территорий представлена р. Шередарь.

Шередарь – левый, самый большой приток р. Киржач. Устье реки находится в 16 км по левому берегу реки Киржач. Длина реки Шередарь составляет 51 км, площадь водосборного бассейна — 269 км². Исток реки находится восточнее села Воскресенское, в 12 км от Кольчугино. Далее Шередарь принимает два ручья, начинающиеся возле деревни Бакинец и огибающие её. Возле Мызжелово принимает приток Утрика. В среднем течении она протекает по болотистой луговой пойме, где в Шередарь вливается много безымянных ручьёв. Восточнее населённого пункта Большие Горки принимает приток Волешка. Впадает в Киржач в 1,5 км северо-восточнее деревни Островищи на уровне 117 м. Ширина р. Шередарь в низовьях – 5-6 метров. Река замерзает в ноябре, вскрывается в первой половине апреля

Изм.

Кол. уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

Разработал

Кутузов

07.25

Проверил

Пепин



07.25



07.25

Н.Контроль

Пепин

ГИП

Фадеев



07.25

38-ППО-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

7

ООО «ГАБАРИТ»

1.2 Инженерно-геологические условия

В геологическом строении площадки на глубину бурения скважин до 5,0 м принимают участие современные четвертичные (t IV) и среднечетвертичные (fII) отложения.

Современные техногенные (насыпные) отложения (t IV) представлены песками мелкими. Вскрытая их мощность составляет 0,5 – 0,9 м.

Среднечетвертичные водно-ледниковые отложения (fII) залегают под насыпными отложениями на глубине 0,6-1,1 м. Они представлены песками мелкими и суглинками тугопластичными.

ИГЭ № 1 (tIV) Насыпной грунт песок мелкий, Насыпной грунт песок мелкий, коричневатосерый, средней плотности, маловлажный, с включением щебня известняка.

ИГЭ № 2 (fII) Песок средней крупности желтовато-серый, средней плотности, влажный, с гл. 2,1 м водонасыщенный, водно-ледниковый.

ИГЭ № 3 (fII) Песок мелкий серовато-коричневый, плотный, водонасыщенный, с прослойками суглинка, водно-ледниковый.

ИГЭ № 4 (fII) Суглинок серовато-желтый, полутвердый, ожелезненный, с прослойками песка, водно-ледниковый..

1.3 Климат, дорожно-климатическая зона

Территория Петушинского района расположена в зоне умеренно-континентального климата с умеренно-теплым и дождливым летом и умеренно-холодной снежной зимой с устойчивым снежным покровом.

По географическому положению Петушинский район находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а так же масс, сформировавшихся над территорией Европы.

Таблица 1

Климатические параметры года в г. Владимир

№ п/п	Наименование параметра	Величина параметра	Обоснование
1	Климатический район и подрайон	II-B	таблица Б.1 СП 131.13330.2012
2	Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98/0,92	-38/-34	таблица 3.1 СП 131.13330.2012
3	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,98/0,92	-32/-28	
4	Средняя температура воздуха холодного периода, °С, обеспеченностью 0,94	-16	
5	Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-48	
6	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	6,3	
7	Продолжительность, сут./средняя температура воздуха, °С, период со среднесуточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$ (отопительный период)	213 / -3,5	
8	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	84	
9	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %	83	
10	Количество осадков за ноябрь-март, мм (твердые осадки)	194	
11	Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	Ю	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам инд. №

						38-ППО-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

№ п/п	Наименование параметра	Величина параметра	Обоснование
12	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	4,5	
13	Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$ (отопительный период)	3,4	СП 131.13330.2012 карта
14	Зона влажности района	Зона 2 (нормальная)	

Таблица 2

Климатические параметры теплого периода года

№ п/п	Наименование параметра	Величина параметра	Обоснование
1	Барометрическое давление, гПа	995	таблица 4.1 СП 131.13330.2012
2	Средняя температура теплого периода $^{\circ}\text{C}$, обеспеченностью 0,95/0,98	20,8/25	
3	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, $^{\circ}\text{C}$	23,3	
4	Абсолютная максимальная температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$	37	
5	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, $^{\circ}\text{C}$	9,8	
6	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	72	
7	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	57	
8	Количество осадков за апрель-октябрь, мм (жидкие осадки)	413	
9	Суточный максимум осадков, мм	109	
10	Преобладающее направление ветра за июнь-август	С	
11	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль	3,3	

ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

Среднегодовая температура воздуха $+5,2^{\circ}\text{C}$, самый холодный месяц – февраль, со среднемесячной температурой воздуха $-10,5^{\circ}\text{C}$. Самый теплый месяц – июль, со среднемесячной температурой воздуха $+19,7^{\circ}\text{C}$.

Зима здесь не особенно сурова, но продолжительна - пять месяцев в году имеют среднюю температуру ниже нуля. Три календарных зимних месяца: декабрь, январь и февраль характеризуются средней температурой - $9-12^{\circ}\text{C}$. Экстремальные дни с морозами - 40°C и более, очень редки (несколько раз в столетие). Весна наступает поздно, протекает довольно быстро и часто нарушается возвратом холодов. Лето умеренно-тёплое, со средней температурой июня-августа около $+16-19^{\circ}\text{C}$, оно благоприятно для растительности. Осень наступает более медленно, чем весна. Она обычно облачная, с большим количеством дождей. Характерные температуры воздуха для района строительства объекта.

Таблица 3

Средняя месячная и годовая температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-8,9	-10,5	-2,7	5,4	13,8	16,1	19,7	17,7	11,8	5,5	0,2	-5,2	5,2

1.4 Опасные природные процессы

Взам. инв. №							Инд. № подл.							
Подпись и дата							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	38-ППО-ПЗ	Лист
														3

Учитывая геолого-литологическое строение территории, в пределах исследуемой площадки в весенне-осенний период, а также в случае утечек из водонесущих коммуникаций возможно появление подземных вод типа верховодки в насыпном грунте.

Возникающий при движении транспортных средств шум ухудшает качество среды обитания человека и животных на прилегающих к дороге территориях. Шум действует на нервную систему человека, снижает трудоспособность, уменьшает сопротивляемость сердечно-сосудистым заболеваниям. Уровень акустического воздействия строящейся автодороги на прилегающие территории считается допустимым, размер санитарного разрыва может быть установлен по границе полосы постоянного земельного отвода.

Участки земли, которые должны быть отведены дополнительно, отсутствуют.

Все строительно-монтажные работы по устройству электроосвещения производятся в полосе отвода автодороги и выполняются с колес. Землеотвод для строительного городка и складирования стройматериалов не предусматривается.

3. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

3.1 Искусственные сооружения

На проектируемом объекте имеются водопропускные трубы через съезды к жилой застройке, а также водопропускная труба на ПК 151+93 по основному ходу проектируемой автодороги.

3.2 Примыкания и пересечения

Пересечения и примыкания в разных уровнях:

На участке строительства пересечения и примыкания в разных уровнях отсутствуют.

Пересечения и примыкания в одном уровне:

На проектируемом объекте имеются примыкания в одном уровне с твердым покрытием из щебеночного и асфальтобетонного покрытия, а также существующие съезды к жилой застройке.

Настоящим проектом предусмотрены проектные решения по занижению бортовых камней на тротуаре, расположенного вдоль проезжей части, для удобства съездов к жилым домам а границах участка проектируемого объекта.

Перечень пересекаемых объектов представлен в таблице 4.

Таблица 4

№ пересечения	№№ опор ограничивающих пролет	Пересекаемый объект	Длина пролета, м
1	4-5	Грунтовый съезд	30
2	6-7	Щебеночный съезд	30
3	12-13	Автомобильная дорога (асфальтобетон)	20,5
4	12-14	Автомобильная дорога (асфальтобетон)	12
5	17-18	Автомобильная дорога (асфальтобетон)	30
6	18-19	Грунтовый съезд	29,8

4. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке Территории

Перед началом производства работ по возведению тротуаров проектом предусмотрено облом существующей кромки проезжей части, а затем устройство тротуаров на обочинах без отсыпки земляного полотна, с учетом устроенного песчаного основания. Со стороны бровки проектом предусмотрено укрепление приобочной части почвенно-растительный грунтом, толщиной 0,15 м. Асфальтобетонного покрытие проезжей части подлежит восстановлению

5. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Перечень углов поворота проектируемой ВЛИ-0,38 кВ представлен в таблице 2.

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.								Лист
									38-ППО-ПЗ	6		
	Изм.		Кол. уч.		Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Таблица 5

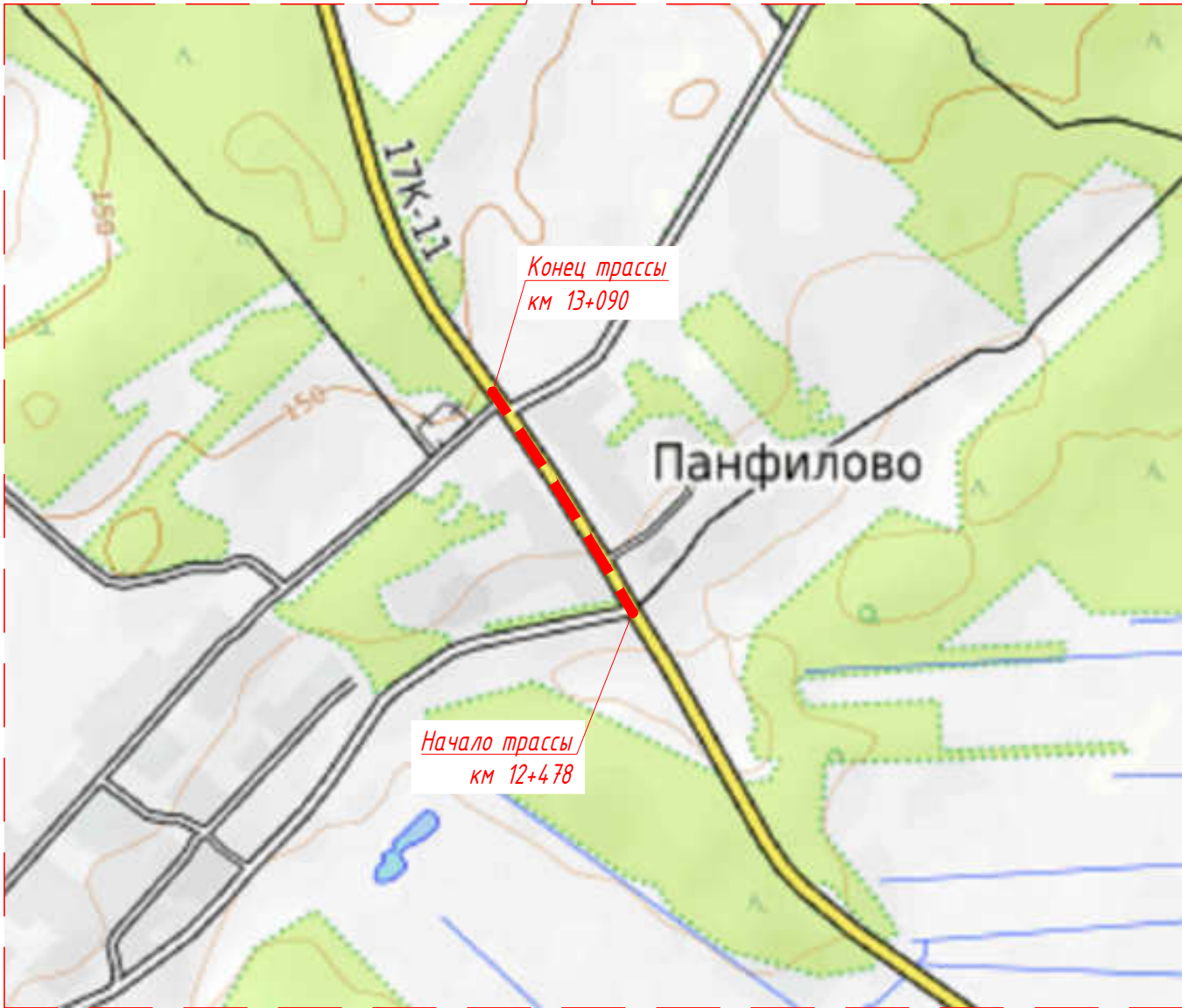
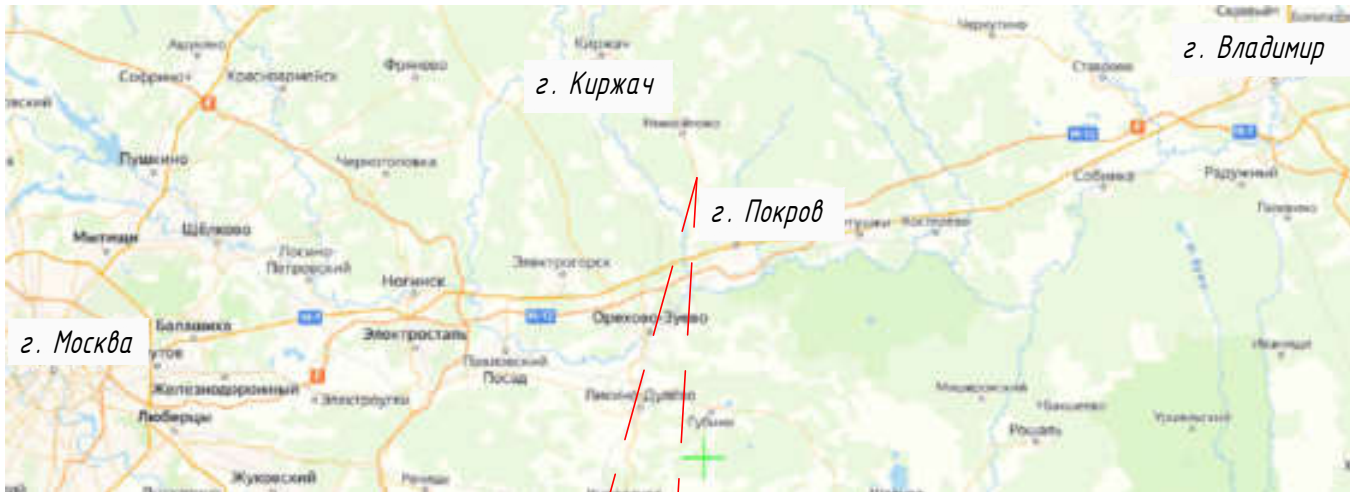
№ пересечения	№№ опор	Угол поворота трассы ВЛИ-0,38 кВ		Примечание
		Лево	Право	
1	4	1	-	
2	16	-	2	
3	18	3	-	
4	19	1	-	

6. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Земли водного фонда, лесного фонда и сельскохозяйственного назначения в границах планируемого размещения объекта отсутствуют, особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						38-ППО-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

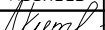
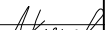


Согласовано			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						38- ППО.ГЧ-1			
						Устройство искусственного освещения в д. Панфилово на автомобильной дороге Покров – Новоселово – Киржач в Петушинском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кутузов			07.25		П	1	1
Проверил		Пепин			07.25				
						Ситуационный план (1:100000)	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контр.		Кутузов			07.25				
ГИП		Пепин			07.25				

Спецификация

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

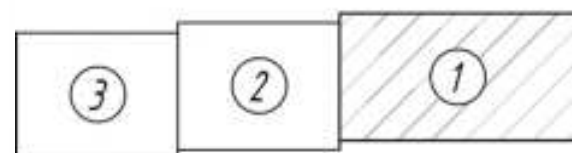
Линия совмещения с листом 2

д. Панфилово

д. Панфилово

д. Панфилово

Схема совмещения листов



- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /



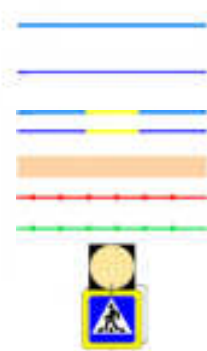
- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /



- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

- проекция на / 3 /

1 Система координат МСК-33.

2 Система высот Вулканская 1977 г.

						16-ПТ-Г-2			
						Установка искусственного освещения в д. Панфилово на автомобильной дороге			
						Панфилово - Исаевское - Исаевское в Панфиловском районе Пензенской области			
						(в рамках капитального ремонта)			
Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя
Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат				
Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя
Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат				
Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя	Имя
Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат				

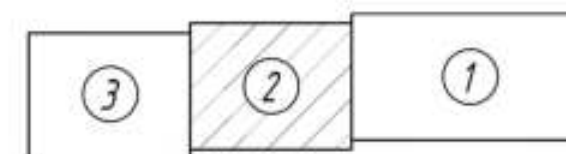
Формат 194x197

Линия совмещения с листом 3

Линия совмещения с листом 1

д. Панфилово

Схема совмещения листов



Условные обозначения

- проектируемая ж/д опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел подтарного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светофора Т.7
- проектируемая присыпная берма опор освещения
- проектируемый Бортовой камень БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый Бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014
- заниженные бортовые камни
- покрытие тротуаров
- проектируемое дачерное ограждение
- проектируемое перильное ограждение
- проектируемый модернизированный пешеходный переход

1. Система координат МСК-33.
2. Система высот Балтийская 1977 г.

						38-П10Г4-2		
						Устройства искусственного освещения в д. Панфилово на автомобильной дороге Покров - Новоселово - Киржач в Петушинском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Изм.	Колуч.	Лист	И. док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Страница	Лист
Проектировщик	Исполнитель	И. док.					П	2
Проектировщик	Исполнитель	И. док.				План полосы отвода (1:500)	ООО "ТАБАРИТ"	
И. док.	И. док.	И. док.						

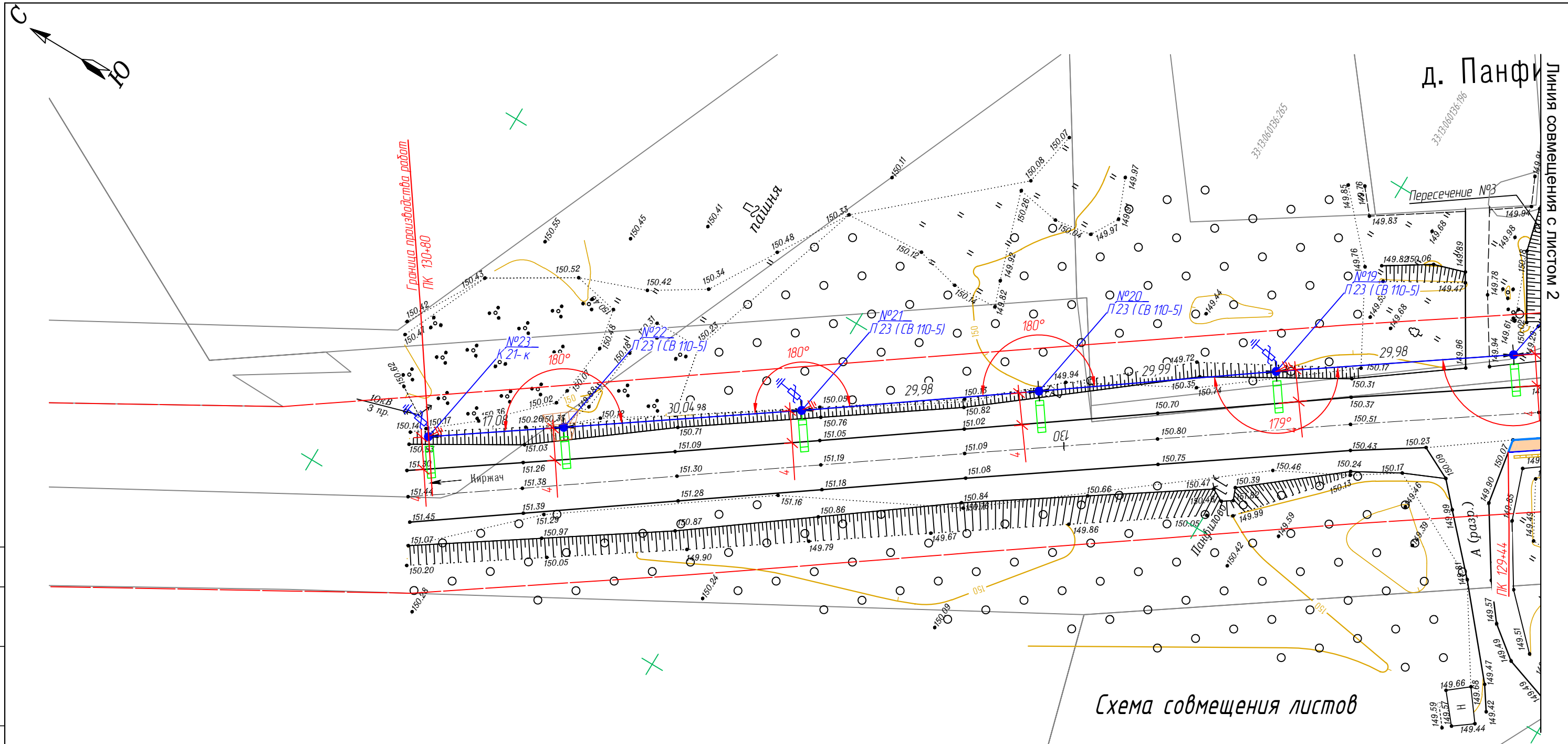
Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

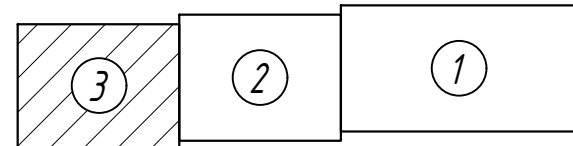
Инв. № подл.



Условные обозначения

- проектируемая ж / б опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел повторного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светофора Т.7
- проектируемая присыпная дерма опор освещения
- проектируемый Бартавой камень БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый Бартавой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014
- заниженные бортовые камни
- покрытие тротуаров
- проектируемое дарьерное ограждение
- проектируемое перильное ограждение
- проектируемый модернизированный пешеходный переход

Схема совмещения листов



1. Система координат МСК -33.
2. Система высот Балтийская 1977 г.

						Ж . -2		
						Устройство искусственного освещения в д. Панфилово на автомобильной дороге Покров - Новоселово - Киржач в Петушинском районе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист
Разработал	Кутизов				09.25		П	3
Проверил	Пепин				09.25			3
						(1:500)	ООО "ГАБАРИТ"	
Н.контр.	Пепин				09.25			
ГИП	Фадеев				09.25			

Գնորդ	Դրոշմ	X (Հաճիր)	Y (Բաժան)
№1	Ա Դ-4	176251,01	140175,07
№2	Ռ 23	176276,74	140111,80
№3	Ո 23	176302,67	140099,00
№4	ՏԶ 21	176374,41	140064,44
№5	Ռ 23	176400,04	140070,34
№6	Ո 23	176276,29	140054,26
№7	ԱՌ 21	176401,11	140142,48
№8	Ռ 13	176422,94	140022,29
№9	Ո 23	176457,53	140076,55
№10	Ռ 23	176470,74	140050,76
№11	Ո 23	176502,61	139972,77
№12	ՏԶ 22-ԴԵ 3	176476,40	140046,70
№13	X 21 և ԴԵ 3	176407,60	140010,00
№14	X 21-8 և ԴԵ 3	176524,73	139944,50
№15	Ռ 23	176512,57	140018,50
№16	Ո 23	176576,97	139921,07
№17	Ո 23	176600,85	139935,45
№18	ՏԶ 21	176677,04	139889,21
№19	Ո 23	176651,59	139871,04
№20	Ռ 23	176674,94	139844,14
№21	Ռ 13	176700,10	139811,07
№22	Ո 23	176724,70	139802,63
№23	Ք 21 և	176730,90	139810,00

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔՆՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍԻՆԵՐԵՐԻ ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԳՆՈՐԴ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԳՆՈՐԴ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔՆՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍԻՆԵՐԵՐԻ ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԳՆՈՐԴ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԳՆՈՐԴ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
							ԴՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԲԱԶՄԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		



СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной службы государственной регистрации,
кадастра и картографии по Владимирской области

Дата выдачи:

"25" декабря 2013 года

Документы-основания: • Свидетельство о праве собственности на землю (пожизненного наследуемого владения, пользования) от 21.09.1993 №ВЛ-11-15837, выданное администрацией Петушинского района Владимирской области

Субъект (субъекты) права: Государственное бюджетное учреждение Владимирской области 'Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области', ИНН: 3329010657, ОГРН: 1033303407169, дата гос. регистрации: 08.02.2003, наименование регистрирующего органа: Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 10 по Владимирской области, КПП: 332901001; адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа: Россия, Владимирская область, г. Владимир, шоссе Судогодское, д. 5

Вид права: Постоянное (бессрочное) пользование

Объект права: Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: земли фактически занятые автомобильной дорогой Покров-Новоселово-Киржач, общая площадь 5 200 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Владимирская обл., р-н Петушинский, МО Пыжорное (сельское поселение), д. Панфилово

Кадастровый (или условный) номер: 33:13:060136:220

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "25" декабря 2013 года сделана запись регистрации № 33-33-01/096/2013-663

Регистратор

Левитская В. Р.

МП

(подпись)



Серия 33 АЛ № 788390



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

13.02.2025

*О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области
от 21.02.2023 № 2-н*

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области	№ 4-11
Зарегистрировано в развитие	
« 13 »	02 2025 г.
Цифровой документооборот	
М.П. ДХ 2025 -- 004	

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора области от 24.02.2009 № 152 «Об утверждении правил установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» и распоряжением администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» приказываю:

1. Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее - Министерство) от 21.02.2023 № 2-н «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области», изложив приложение в редакции согласно приложению.

2. Приказ Министерства от 19.02.2024 № 1-п «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 21.02.2023 № 2-н» признать утратившим силу.

3. Отделу правового обеспечения, кадров и делопроизводства Министерства в течение семи дней со дня вступления в силу направить копию настоящего приказа в органы местного самоуправления городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области



О.В. Табунник